

# 关于 2021 年相城区国民经济和社会发展规划 执行情况及 2022 年相城区国民经济和 社会发展计划草案的报告

——2022 年 1 月 6 日在区五届人大一次会议上

区发展和改革委员会主任 沈一明

各位代表：

我受区政府委托，现将 2021 年相城区国民经济和社会发展规划执行情况及 2022 年相城区国民经济和社会发展规划草案提请各位代表审议，并请区政协各位委员和其他列席人员提出意见。

## 一、2021 年国民经济和社会发展规划执行情况

2021 年，全区上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真落实中央和省、市、区委的决策部署，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，紧扣市党代会赋予相城“打造苏州市域新中心、建设成为长三角乃至全国数字化发展第一区”的目标定位，开拓创新、锐意进取，全区经济社会总体保持平稳高质发展，“十四五”开局之年各项主要

指标保持在合理区间，基本完成年度目标。相关指标预计完成情况如下：

- 地区生产总值完成 1050 亿元，增长 8.5%左右；
- 一般公共预算收入完成 156.9 亿元，增长 15.1%；
- 全社会固定资产投资完成 500 亿元，增长 10.0%，其中工业投资完成 88.1 亿元；
- 规模以上工业总产值完成 1648 亿元，增长 17.8%；
- 社会消费品零售总额完成 549 亿元，增长 16.5%；
- 进出口总额完成 70 亿美元；实际使用外资完成 4.69 亿美元；
- 全社会研究与试验发展经费支出占地区生产总值的比重达 3.5%左右；企业研究与试验发展经费投入增长 12.0%左右；
- 规上工业全员劳动生产率增长 15.0%；规上工业增加值率保持稳定；
- 高新技术产业产值占规上工业总产值的比重达到 59.6%；
- 城镇居民人均可支配收入达到 7 万元以上；居民消费价格总水平涨幅与苏州市同步；
- 城镇登记失业率控制在 3.0%以内；
- 单位地区生产总值能耗下降和全区能源消耗总量控制目标完成市下达的任务；化学需氧量、二氧化硫、氨氮及氮氧化物等主要污染物排放总量削减均完成市下达的任务；

——生产安全事故起数和亡人数实现“双下降”。

2021 年全区经济社会发展的主要特点：

（一）坚持稳中求进、创新发展，全力做优产业发展图景，综合实力稳步提升。

发展韧性充分彰显。经济运行经受住了疫情演变、国际环境日趋复杂等多重考验，持续回稳向好，地区生产总值首次迈过千亿元大关，预计完成 1050 亿元，增长 8.5%左右，增幅预计高于苏州市平均水平；一般公共预算收入完成 156.9 亿元，增幅连续 5 年保持全市第一；全社会固定资产投资预计完成 500 亿元，增长 10.0%，增速位于全市前列。中荷（苏州）科技创新港、明纬科技长三角总部生产基地等 77 个省、市、区重点项目开工建设，年度投资额达 230 亿元。现代服务业加快发展，生产性服务业向专业化和高端化延伸，获评 2020 年度苏州市生产性服务业综合评价“优秀地区”。长三角国际研发社区启动区和长三角数字金融数据中心获得省级现代服务业专项最高额度资金支持；金宏气体获评年度全市唯一国家级服务型制造示范平台。

存量转型深入推进。完成智能化改造和数字化转型项目 880 个，撬动企业智能化改造投入备案近 70 亿元。新增省级和长三角 G60 科创走廊工业互联网标杆工厂 4 家；新增省市智能车间（工厂）35 家、省星级上云企业 207 家，同比实现翻番。新增省两化融合贯标试点企业 49 家，同比增长 188%。金宏气体入选 2021 年度国家级智能制造优秀场景，实现我区智能制造领域国

国家级荣誉“零突破”；登城智能、中源广科 2 家企业入选 2021 年全国工业互联网 APP 优秀解决方案名单，获评数量位居全省第一；紫光入选国家级工业互联网平台创新领航应用案例。获评国家级“专精特新”小巨人企业 1 家、江苏省“专精特新”小巨人企业（产品）8 家、江苏省质量标杆企业 3 家。新黎明获首批 2021 年国家中小企业发展专项资金项目，为相城首家。

发展后劲持续积蓄。把数字经济作为转型发展的关键增量，紧扣全区“一区十业百园千企”发展图景，围绕“6+4”产业布局，持续完善“八个一批”推进机制，年内新增市级数字经济入库企业（机构）224 家，总数达 475 家，总量和增量均列苏州市第一。魔门塔、智加科技入选中国独角兽企业榜单。全国唯一的先进技术成果长三角转化中心、量子科技长三角产业创新中心、中国电信“双总部”、东南大学长三角碳中和战略发展（苏州）研究院等重大平台，以及曹操出行、吉利汽车、国家级“双跨”平台蓝卓等一批总部项目、重点项目相继落地。工信部支持苏州市创建全国首个区块链发展先导区，并明确相城区为核心发展区。获批省首个能源互联网产业集聚区。全区集聚基金 210 支、总规模 1533 亿元。新增上市企业 4 家，累计达 14 家。

创新发展不断深入。高企认定总数达 1065 家。省级、市级科技创业孵化载体均入选 16 家，总数分别列全市第二和第一。全区人才资源总量、高层次人才数分别达 27.75 万人、2.55 万人。自主培育国家级人才 4 人，省“双创计划”立项人才 9 名、团队 1

个，均创历史新高。产学研合作加速推进，河海大学苏州研究(生)院成功揭榜国家发展改革委、科技部《新型研发机构科教融合培养产业创新人才》，为江苏省8个试点单位之一(全省县(区)之首)；长三角先进材料研究院获批牵头创建江苏省首批产业创新中心(关键金属材料)；海鹰空天材料研究院获批相城区首个省级战略性新兴产业专项资金；长三角先进材料研究院、同济区块链研究院获评省级科技公共服务平台。

(二) 坚持乘势而上、主动作为，全力促进区域协调联动，改革开放更显活力。

区域融合纵深推进。相城成功列入虹桥国际开放枢纽北向拓展带，8条“相城内容”高频闪现，涉及5个产业。积极推进长三角一体化发展，率先与上海市长宁区、嘉定区开展战略合作，推动沪苏开展全国首次数字人民币跨省试点，联合上海等8个城市启动长三角车联网示范区互联互通测试活动。建设长三角国家技术创新中心相城创新综合体，与上海张江、南京江北共同打造长三角国家创新中心示范园区。不断拓展黄浦区、金山区、青浦区、松江区、静安区、临港新片区等上海重点区域“朋友圈”。全年签约均和集团、锦江国际集团等上海方面项目234个、总投资超1120亿元。加快打造国家级高铁枢纽，开展站城融合国际设计招标，启动苏州北-上海虹桥15分钟高速城铁专线项目研究，中国铁路上海局苏州铁路工程建设指挥部正式揭牌。设立“跨省通办”综合服务区，虹桥国际开放枢纽“一核两带”

区域实现“跨省通办”合作全覆盖。

开放合作蓄能跃升。全年赴北京、上海、深圳等地举办各类推介活动超 170 场，引进项目 657 个，总投资 1408 亿元。中日（苏州）地方发展合作示范区加快建设，顺利举办中日（苏州）地方发展合作示范区设立一周年活动；成功召开两次省级协调推进机制工作会议，22 项发展诉求得到支持，其中 8 项已解决。苏州市政府与日本国驻上海总领事馆工作会商机制正式建立，与上海市临港新片区签订战略合作协议，推动中日（苏州）、中日（上海）地方发展合作示范区协同发展。全年共引进住友商事、日产、三菱重工等日资项目 79 个，总金额 37.8 亿美元，青苔国际工业设计村、阳澄湖（消泾）国际手作村等近 30 个对日合作平台加快建设。

重点改革深入拓展。“政务服务+互联网”提质升级，全国首个自然人、法人双生命周期政务服务规范通过苏州市地方标准评审并正式发布。更大范围推进“一件事一次办”集成，事项办理时间缩短 70%以上，办理环节压缩 50%以上。设立“企业开办一站式服务专窗”和“一站式政务服务站”，实现“拿地即开工、联合验收常态化”。惠企服务精准高效，通过“惠企通”平台累计授权并发布 382 个惠企奖补政策事项，直接惠企金额达 4 亿元。持续深化数字人民币试点，获批省级数字人民币试点应用先行示范区，成立 10 个数字金融产业研究小组，落户农行数字人民币实验室等 6 个创新平台，环球银行金融电信协会（SWIFT）全球首个本

地化部署的报文中心落地；打造“相城数字消费”品牌，主推全国首个区域性综合服务平台、“一城一村一岛”首批试点示范区等创新场景，冯梦龙村数字人民币全生态场景获央视报道，对公钱包、试点商户覆盖率均超 90%。贷款不良率仅为 0.18%，为全省最低水平，在江苏省县域金融生态环境综合评估中夺取“四连冠”。

（三）坚持精致建设、精细治理，全面提升城市内涵品质，城乡魅力持续彰显。

聚焦规划系统引领。持续深化 2035 国土空间规划，编制《苏州市相城区国土空间规划近期实施方案》。《相城区镇村布局规划（2019）》获市政府批复并完成省厅报备。动态推进控规编制与调整，完成优化《相城区总体城市设计》。用足用好产业用地更新“双百行动”，全国首个全域土地综合整治试点实施方案通过自然资源部审查，35 个片区成片开发方案获批，精准征收（搬迁）231 万平方米，实现产业用地更新 167 万平方米。

完善基础设施建设。轨交 2、4、7 号延伸线作为苏州城市轨道交通第三期建设规划调整上报国家发改委，轨交 7、8 号线建设有序推进。实现春申湖路、南天成路西延、漕湖大道主线等 5 条主干路通车。全区通车快速路里程达 90.6 公里，列全市首位。新辟、优化公交线路 17 条（次），定制公交线路 8 条（次），增设 97 只公交站台。信息网络新基建加快布局，累计建成 5G 基站 1919 个，大华精密、蓝卓获批工业互联网标识解析二级节点建设资质，弥补了我区工业互联网网络基础设施的空白。

推动城市精细治理。全面完成永昌泾拓浚整治工程(元和塘以西段),完成82条河道疏浚。288个居民小区生活垃圾分类“三定一督”实现全覆盖。完成一泓餐厨厂建设并投入运营。持续推进“厕所革命”和停车便利化工程,新改建市政环卫公厕投用15座,新增停车场70处1.4万个泊位。开展违法建设“百日攻坚”、建筑垃圾运输行业常态整治、户外广告设施整治提升等专项行动,持续改善市容市貌、提升城市形象。提升网格化服务管理水平,在全市第一个完成“一标三实”入格率100%目标。

(四)坚持生态优先、绿色发展,全力推动美丽相城建设,绿色转型提质增效。

污染防治成效显著。PM<sub>2.5</sub>浓度为26.4微克/立方米,优良天数比例为82.8%。8个国省考断面水质和优Ⅲ比例分别达100%和87.5%。推进实施42项“水十条”、太湖流域和阳澄湖生态优化重点项目,完成投资4.4亿元。建成城西、漕湖、一泓污水厂项目,新增16万吨/日处理能力。完成28个污水处理提质增效达标区建设。深化河湖长制,启动劣质水体全域整治,完成54条美丽河湖创建任务。持续优化完善生态保护红线21.04平方公里。清理村级工业集中区13个,腾空土地2000余亩,完成“散乱污”企业(作坊)淘汰整治2000余家。

城乡面貌持续提靓。“三高一美”建设持续推进,新增农业产业化国家重点龙头企业1家、市级2家,省级农业产业化联合体1家、市级4家,区级现代农业园区1个。新增特色康居乡村15

个。冯梦龙村获评中国美丽休闲乡村。黄埭镇、望亭镇、黄桥街道生田村入选苏州市首批农村人居环境整治提升示范案例。创新推进澄帆儿童友好公园等 20 个“口袋公园”建设，完成春申湖快速路、元和活力环等绿道 25.5 公里。新增（改造）绿化面积 180 万平方米。

节能降碳高效推进。把“碳达峰、碳中和”纳入经济社会发展整体布局，加快推动减污降碳协同增效。紧扣国家级“碳达峰、碳中和”先行示范区、国家级能源互联网产业创新中心创建目标，编制落实能源发展规划。鼓励发展绿色制造，二叶制药申报国家级绿色工厂，3 家企业入围省级绿色工厂。创新开展节能宣传周和新能源汽车推广等活动，累计推广应用新能源汽车 2547 辆，推广充电桩 683 个。苏州天虹商场有限公司（苏州天虹商场相城店）、苏州市四城房产置业有限公司（苏州繁花商业中心）获评 2021 年绿色商场创建单位称号。

（五）坚持以民为本、人民至上，全力优化公共服务供给，民生福祉更加殷实。

民生保障更具温度。全年新增就业人数 14025 人，城镇登记失业率预计 1.69%，维持低位运行。城镇居民人均可支配收入预计超 7 万元。建成区级以上创业孵化基地 30 家、入驻企业总数达 2332 个，吸纳带动就业 15437 人。加强新型职业农民培育培训，认定新型职业农民 148 名。全年净增参保人数近 3 万人；养老年龄段被征地农民征地保养金增长 4.0% 以上，城保养老金增

长 5.5%左右。公积金增加缴存人数 2.8 万人。开展困难群体帮扶项目 957 项，累计投入社会帮扶资金 1227 万元，受益人群约 2.2 万人次。交付安置房 4614 套，新增人才公寓 5610 套、保障性租赁住房 4291 套。8 大类、35 个民生实事项目有序加快实施，年度投入资金达 25.3 亿元。

公共服务扩面提质。全年实施 23 个学校建设项目，完成投资 21.96 亿元。苏州幼专高铁新城实验幼儿园、湘城中心幼儿园、春申中学等 7 所新、改扩建学校投用，新增学位近 5000 个。筹建复旦大学附属中山医院长三角(苏州)医院，深化与瑞金医院、华山医院、仁济医院等名院名科合作共建。完成 20 家社区卫生服务站提档升级。获评 2020 年全国基层中医药工作先进单位。新建养老机构 1 家、综合性为老服务中心 3 家，新增机构床位 130 张，新增社会化运营日间照料中心 8 家，标准化社区养老服务设施覆盖率达 100%。完成渭塘、黄桥、望亭等地共计 15.1 公里健身步道建设。获评 2017-2020 年度全国群众体育先进单位、省首批体育消费城市试点单位。加快建设吴门望亭大运河文化带。圣堂庙会入选第五批国家级非遗名录，冯梦龙书院、御窑金砖博物馆及阳澄湖旅游集散中心入选 2021 年度江苏省“最美公共文化空间”。

社会安全平稳有序。成功通过省食品安全城市复审，首次获评“苏州市食品工作先进地区”。扫黑除恶专项斗争纵深推进，各类黑恶线索全面见底线索办结率 99%。组织开展止损控案“百日

会战”“百日提质”行动，组建相城“反诈联盟”，反诈防骗工作成果显著。妥善处置群众信访诉求，化解信访矛盾。聚焦深化安全生产专项整治“三年大灶”，严厉打击各类安全生产非法违法行为，生产安全事故起数及亡人数实现“双下降”的年度目标。

在看到成绩的同时，我们也清醒地认识到，经济社会发展仍然存在不少问题，主要是：受外部复杂环境影响，经济发展仍面临较大增长压力；构建“长三角乃至全国数字化发展第一区”任务艰巨，新旧动能转换、自主创新和人才集聚能力亟需提高；优质教育、卫生健康、养老服务等方面的供给与老百姓的需求还存在一定差距；生态建设、节能减排仍需加力，安全生产等领域任重道远。对于这些问题，必须采取更为有效的措施，努力加以解决。

## 二、2022年国民经济和社会发展主要预期目标

2022年，全球经济预期逐步复苏，但疫情发展的不确定性、贸易保护主义的长期存在，仍可能制约复苏的进程。我国在疫情防控常态化前提下、在跨周期调节的顶层设计下、在体制机制改革红利的继续释放中，整体经济有望保持稳中向好发展态势，但境内外疫情压力以及中美关系不确定性等影响因素仍然较大。从我区情况看，我们正处于转型发展的关键阶段，多重国家战略优势叠加显效，“一区十业百园千企”数字经济发展图景雏形初显，但仍面临着外部环境趋紧、内部资源要素制约的复杂局面。

基于上述判断，根据中央和省委、市委经济工作会议精神，2022 年要坚持稳中求进工作总基调，推动经济实现质的稳步提升和量的合理增长，要继续做好“六稳”“六保”工作，保持经济运行在合理区间，持续推进民生改善，保持社会大局稳定。结合市委市政府工作部署，为落实区委五届二次全会精神 and 区“十四五”规划目标要求，立足我区实际，综合考虑经济社会发展的全面性、系统性和协调性，建议 2022 年经济社会发展主要预期目标如下：

- 地区生产总值增长 6.0%左右；
- 一般公共预算收入增长 8.0%；
- 全社会固定资产投资增长 8.0%；其中工业投资增长 10.0%；
- 规模以上工业总产值增长 8.0%；
- 社会消费品零售总额增长 7.0%；
- 进出口总额 70 亿美元；
- 实际使用外资 5.5 亿美元；
- 全社会研究与试验发展经费支出占地区生产总值的比重达 3.6%左右；企业研究与试验发展经费投入增长 10.0%左右；每万人高价值发明专利拥有量 14.63 件；
- 规上工业全员劳动生产率增长 8.0%；规上工业增加值率略高于上年；
- 高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重提高 0.5 个百分点；

——城镇居民人均可支配收入增速与地区生产总值增速保持同步；居民消费价格总水平涨幅与苏州市同步；

——城镇登记失业率控制在 3.0%以内；

——单位地区生产总值能耗下降和全区能源消耗总量控制目标完成市下达的任务；

——化学需氧量、二氧化硫、氨氮及氮氧化物等主要污染物排放总量削减完成市下达的任务；

——生产安全事故起数和亡人数保持“双下降”态势。

下面，对 2022 年主要预期目标作具体说明：

#### （一）关于经济发展预期目标

地区生产总值增长 6.0%左右。主要基于以下考虑：疫情带来的基数效应趋于减退，宏观经济面临需求收缩、供给冲击和预期转弱三重压力，同时考虑与全市经济增长年度目标适度衔接，6.0%左右的增长率高于全市 5.5%的预期目标，既能体现相城担当，合理引导社会各方面发展预期，增强发展信心，也能够为相城“十四五”年均增长 6.0%以上的目标提供支撑。综上，建议 2022 年地区生产总值增长 6.0%左右。

一般公共预算收入增长 8.0%。主要基于以下考虑：受疫情及海内外不确定性因素对市场主体经营活动存在的持续影响，2022 年财税保持较快增长存在一定不确定性。加之 2021 年高基数影响，总体预计 2022 年一般公共预算收入增速将有所放缓。建议 2022 年我区一般公共预算收入增长 8.0%。

全社会固定资产投资增长 8.0%。主要基于以下考虑：投资对促进经济持续稳定增长的关键作用将进一步发挥，但其中权重较大的房地产投资在 2022 年受外部环境影响将有所下降，建议 2022 年全社会固定资产投资增长 8.0%。

工业投资增长 10.0%。主要基于以下考虑：全区各类重大项目加快建设，前期招商项目也陆续落地建设，将有力推动我区工业投资企稳回升。2022 年，将继续把重大产业项目投资作为我区稳增长、促转型的重要抓手，建议 2022 年工业投资增长 10.0%。

规模以上工业总产值增长 8.0%。主要基于以下考虑：2022 年工业企业预计仍将受到经济下行压力影响，成本上升、效益下滑、用工紧缺等不利因素短期内仍将存在。2021 年全区前 100 强规上工业企业总体保持平稳增长，同时随着规上工业智能化改造的深入推进和一批重大制造业项目的陆续投产，预计将对全区规上工业总产值增长形成一定支撑。建议 2022 年规模以上工业总产值增长 8.0%。

社会消费品零售总额增长 7.0%。主要基于以下考虑：预计 2022 年该指标增速逐步恢复常态。参照苏州市及其他各个县市区社会消费品零售总额增速（5.0%-8.0%），建议 2022 年社会消费品零售总额增长 7.0%。

进出口总额 70 亿美元。主要基于以下考虑：全球经济下行风险仍然较大，海外物流阻塞、原材料持续涨价等问题可能长期存在，进出口外部条件不容乐观。建议 2022 年进出口总额 70 亿

美元，与 2021 年持平。

实际使用外资 5.5 亿美元。主要基于以下考虑：受国内外疫情以及国际关系影响，实际使用外资不确定因素增加。综合考虑建议 2022 年实际使用外资完成 5.5 亿美元，较 2021 年小幅增长。

## （二）关于创新转型预期目标

全社会研究与试验发展经费支出占地区生产总值比重达 3.6%左右、企业研究与试验发展经费投入增长 10.0%左右。主要基于以下考虑：2022 年，我区按照建设“数字化发展第一区”的战略目标，加快实施“一区十业百园千企”发展图景，推进各类创新平台和创新载体建设，全区创新氛围将更加浓厚，企业创新意识将不断增强，企业创新技术研发投入将持续加大。建议 2022 年全社会研究与试验发展经费支出占地区生产总值比重 3.6%左右、企业研究与试验发展经费投入增长 10.0%左右。

每万人高价值发明专利拥有量 14.63 件。主要基于以下考虑：近年来，随着聚力创新导向作用的显现，企业创新环境不断优化，企业的创新意愿和创新能力逐渐增强，发明成果不断增多。建议 2022 年每万人高价值发明专利拥有量 14.63 件。

规上工业全员劳动生产率增长 8.0%、规上工业增加值率略高于上年。主要基于以下考虑：近年来，规上工业全员劳动生产率总体保持平稳，建议安排规上工业全员劳动生产率增长 8.0%。考虑到我区规上工业增加值率已在高位，建议安排规上工业增加值率略高于上年。

高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重较 2021 年提高 0.5 个百分点。主要基于以下考虑：随着全区数字经济产业加快发展，创新要素加快集聚，高新技术产业有序发展，建议高新技术产业产值占规模以上工业总产值的比重较 2021 年提高 0.5 个百分点。

### （三）关于民生质量预期目标

城镇居民人均可支配收入增速与地区生产总值增速保持同步。主要基于以下考虑：随着创新创业政策及各项就业服务政策落地，为人民群众带来确切的实惠，建议安排 2022 年城镇居民人均可支配收入增速与地区生产总值增速保持同步。

同时，建议要密切关注民生价格，进一步完善价格调控机制、加强市场价格监管，保证民生相关的商品和服务价格保持基本稳定，确保居民消费价格总水平涨幅完成市下达的任务。

城镇登记失业率控制在 3.0% 以内。主要基于以下考虑：随着国家“稳就业”政策效应持续释放，加上经济恢复性增长对就业增长的支撑，就业形势有望保持稳定。建议安排城镇登记失业率控制在 3.0% 以内。

### （四）关于刚性预期目标

单位地区生产总值能耗下降、全区能源消耗总量控制目标和化学需氧量、二氧化硫、氨氮及氮氧化物等主要污染物排放总量削减完成市下达的任务。以上指标为约束性指标，每年目标任务由苏州市分解下达。2022 年，对标“碳达峰、碳中和”目标，同时

结合历年的指标完成情况，建议安排 2022 年节能减排目标继续为完成市下达的任务。

生产安全事故起数和亡人数保持“双下降”态势。考虑到安全生产工作的不确定性较大，建议安排 2022 年生产安全事故起数和亡人数实现“双下降”。

此外，根据土地征收成片开发工作要求，有序开展我区 2022 年度土地成片开发方案编制工作，为保障各板块产业经济发展、完善城市生活配套的需要，将五大功能片区内所涉产业及生活片区纳入土地征收成片开发方案，重点发展数字金融、先进材料、智能车联网等新经济产业。

各位代表，2022 年是党的二十大召开之年，是相城区开辟高质量发展新境界的关键之年，我们将紧紧围绕区委“12345”战略思路，继续以全区“十四五”暨二〇三五年远景目标纲要为引领，以打造苏州市域新中心、建设成为长三角地区乃至全国数字化发展第一区为目标，坚定信心、稳中求进，全力推进相城区跨越发展、后发先至的高质量发展新实践，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

附件：2022 年度相城区国有土地上房屋征收计划表

附件：

## 2022 年度相城区国有土地上房屋征收计划表

序号	建设项目 地块名称 ( 暂定 )	征收范围四至 ( 东起西至 , 南起北至 )	征收 总户数	征收 总面积 ( 万 m <sup>2</sup> )
1	基础设施 建设	宋泾港北、阳澄湖中路南 , 元和塘东、采莲路西	10	0.09
2	基础设施 建设	黄蠡路南北、齐门北大街 西 , 御窑路东	3	0.78
3	教育公共 事业	安元路北、广登路南 , 齐门北大街东、澄帆路西	1	0.75
4	旧城改造	润元路北、日益路南 , 齐门北大街东、采莲路西	1	0.29
5	旧城改造	阳澄湖中路北、纪元路南 , 澄和路东、相城大道西	1	0.25
6	地铁 7 号线 ( 春光路站 )	春光路沿线	42	1.05
7	地铁 7 号线 ( 春丰路站 )	春丰路沿线	49	1.23
合 计			107	4.44